16

DURCHFÜHRUNGSPLAN 16

„AM BLAUFUß"

1. Ausfertigung

M. 1:1000

~~Dieser Plan ist durch die Änderung des Bebauungsplanes Nr. 16 „Am Blaufuß" in Textform geändert bzw. ergänzt worden~~

~~Wesel, den 30. 6. 1964~~

Aufgehoben durch Satzungsbeschluß vom 29. 5. 1973, ersetzt durch Bebauungsplan Nr. 16 – 1. Ergänzung rechtsverbindlich durch öffentliche Bekanntmachung der Genehmigung der Landesbaubehörde Ruhr (Az.: I A 2 - 125, 112 Wesel ,) am 10.12.1973

Aufgehoben durch Satzungsbeschluß vom 19. Dez. 1966, ersetzt durch Bebauungsplan Nr. 65 rechtsverbindlich durch öffentliche Bekanntmachung der Genehmigung der Landesbaubehörde Ruhr (Az.: I B 1 - 125.4 Wesel , 65) am 30. Sept. 1967

ZEICHENERKLÄRUNG:

VORHANDENE WOHN- GEMISCHTE GEBÄUDE

NUTZUNGSART u. BEBAUUNGSWEISE

GEWERBLICHE NUTZUNG

FLUCHTLINIEN u. GRENZEN

VORHANDENER ZUSTAND = SCHWARZ — NEUER ZUSTAND = ROT

FLURSTÜCKGRENZE

FLUCHTLINIE

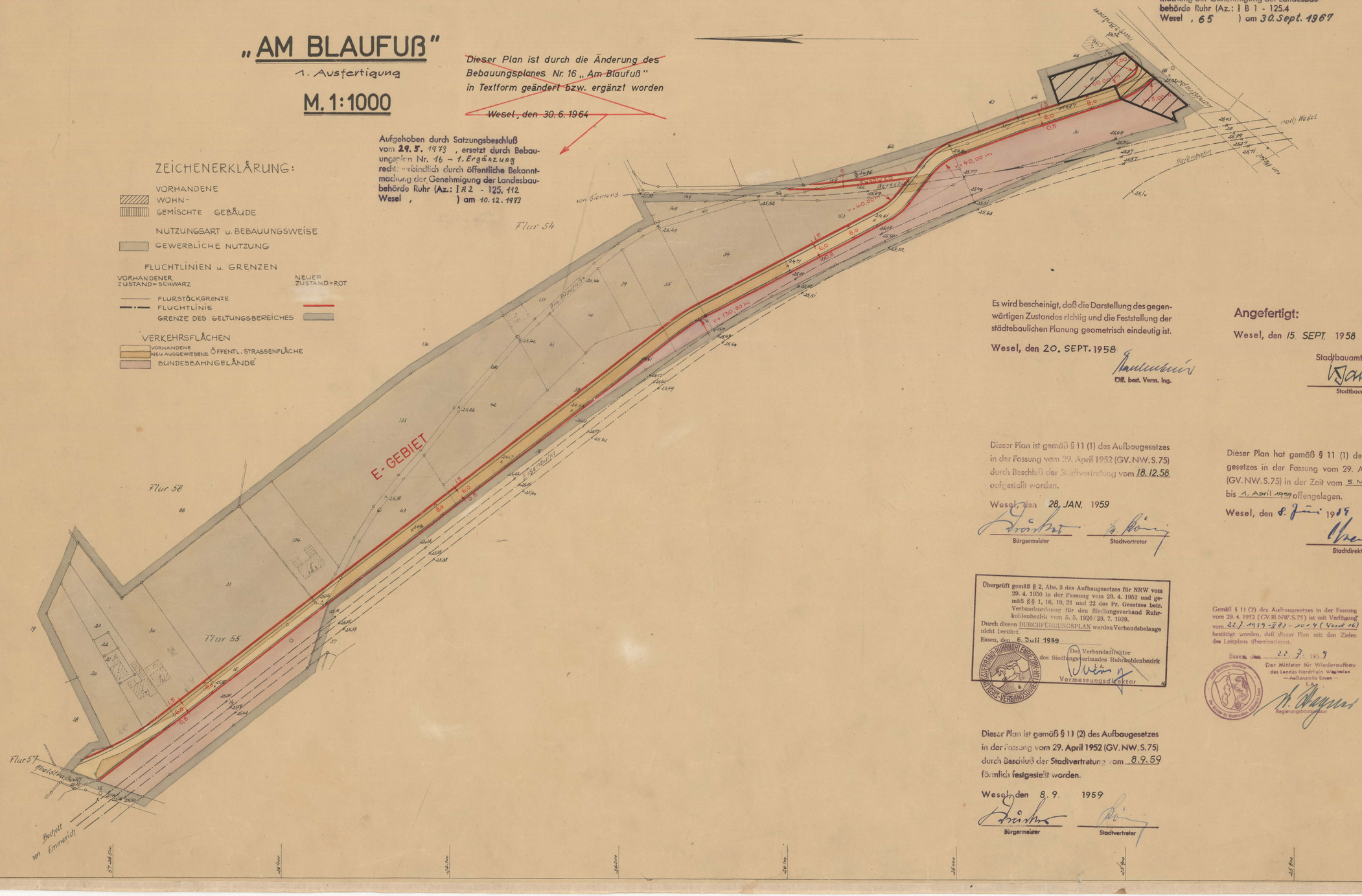
GRENZE DES GELTUNGSBEREICHES

VERKEHRSFLÄCHEN

VORHANDENE

NEU AUSGEWIESENE ÖFFENTL. STRASSENFLÄCHE

BUNDESBAHNGELÄNDE


Flur 54
Flur 55
Flur 56
Flur 57
E-GEBIET
Am Blaufuß
Hafenbahn
von Siemens
nach Wesel
Bahnhof Wesel
Bahnhof Emmerich
Bahnhof Hamburg
Bahnhof Oberhausen
Bahnhof Duisburg
Bahnhof Arnhem
Bahnhof Utrecht
Bahnhof Amsterdam
Bahnhof Rotterdam
Bahnhof Haag
Bahnhof Antwerpen
Bahnhof Brüssel
Bahnhof Paris
Bahnhof Dortmund
Bahnhof Hannover
Bahnhof Berlin
Bahnhof Frankfurt
Bahnhof Basel
Bahnhof Mailand
Bahnhof Genua
Bahnhof Venedig
Bahnhof Triest
Bahnhof Wien
Bahnhof Prag
Bahnhof Budapest
Bahnhof Belgrad
Bahnhof Sofia
Bahnhof Istanbul
Bahnhof Athen
Bahnhof Saloniki
Bahnhof Bukarest
Bahnhof Moskau
Bahnhof Leningrad
Bahnhof Helsinki
Bahnhof Stockholm
Bahnhof Oslo
Bahnhof Kopenhagen
Bahnhof Hamburg
Bahnhof Bremen