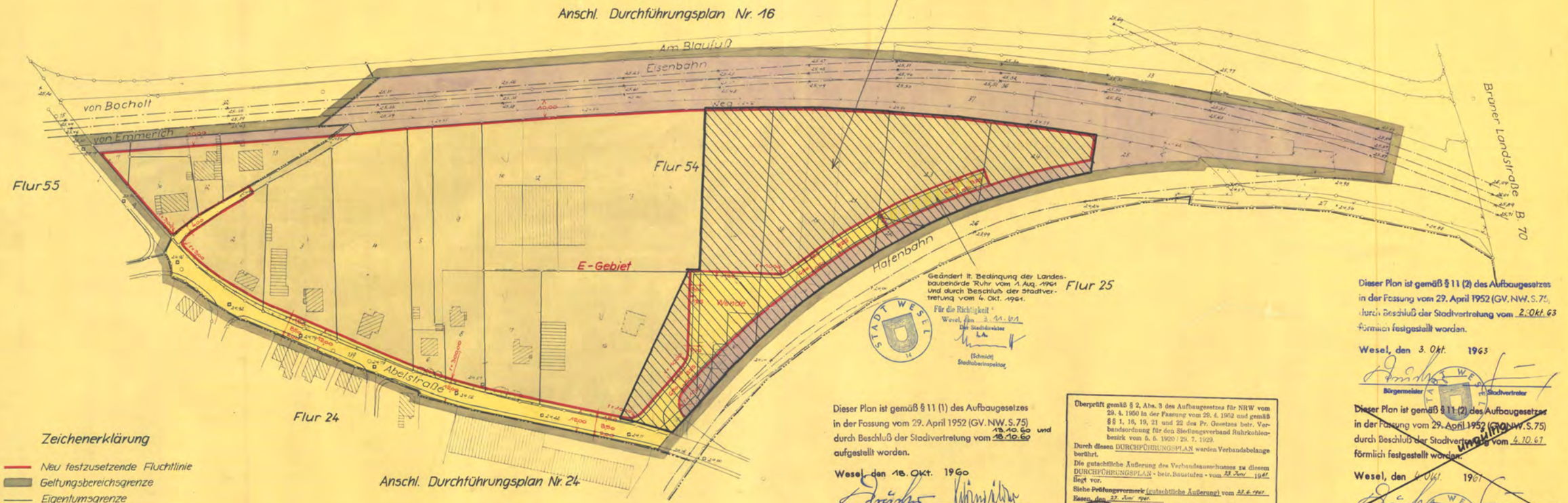
Durchführungsplan 17

"Gleisdreieck"

Maßstab 1:1000

1. Ausfertigung

Aufgehoben durch Satzungsbeschluß vom 3. März 1977, ersetzt durch Bebauungsplan Nr. 17 - 1. Änderung, rechtsverbindlich durch öffentliche Bekanntmachung der Genehmigung des Regierungspräsidenten Az. 35.2 - 12.27 (Wesel 17) am 29.12.77



Geändert lt. Bedingung der Landesbaubehörde Ruhr vom 1. Aug. 1961 und durch Beschluß der Stadtvertretung vom 4. Okt. 1961.

Für die Richtigkeit
Wesel, den 3.11.61
Der Stadtdirektor
I.A.
(Schmidt)
Stadtoberinspektor

Dieser Plan ist gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. April 1952 (GV. NW. S. 75) durch Beschluß der Stadtvertretung vom 20. Okt. 63 förmlich festgestellt worden.

Wesel, den 3. Okt. 1963

Bürgermeister — Stadtvertreter

Dieser Plan ist gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. April 1952 (GV. NW. S. 75) durch Beschluß der Stadtvertretung vom 4.10.61 förmlich festgestellt worden.

Wesel, den 4. Okt. 1961

Bürgermeister — Stadtvertreter

Dieser Plan ist gemäß § 11 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. April 1952 (GV. NW. S. 75) 13.10.60 und durch Beschluß der Stadtvertretung vom 18.10.60 aufgestellt worden.

Wesel, den 18. Okt. 1960

Bürgermeister — Stadtvertreter

Überprüft gemäß § 2, Abs. 3 des Aufbaugesetzes für NRW vom 29. 4. 1950 in der Fassung vom 26. 4. 1952 und gemäß §§ 1, 16, 19, 21 und 22 des Pr. Gesetzes betr. Verbandsordnung für den Siedlungsverband Ruhrkohlenbezirk vom 5. 6. 1920 / 29. 7. 1929.

Durch diesen DURCHFÜHRUNGSPLAN werden Verbandsbelange berührt.

Die gutachtliche Äußerung des Verbandsausschusses zu diesem DURCHFÜHRUNGSPLAN - betr. Baustufen - vom 23. Juni 1961 liegt vor.

Siehe Prüfungsvermerk (gutachtliche Äußerung) vom 23.6.1961

Essen, den 27. Juni 1961

Der Verbandsdirektor des Siedlungsverbandes Ruhrkohlenbezirk
I.A.
Ass. d. Verm. Dienst.

Es wird bescheinigt, daß die Darstellung des gegenwärtigen Zustandes richtig und die Feststellung der städtebaulichen Planung geometrisch eindeutig ist.

Wesel, den 29. Aug. 1960

Öff. best. Verm. Ing.

Angefertigt:

Wesel, den 13. Sept. 1960

Stadtbauamt Wesel

Stadtbaurat

Dieser Plan hat gemäß § 11 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. April 1952 (GV. NW. S. 75) in der Zeit vom 19.1.1961 bis 15.2.1961 offengelegen.

Wesel, den 16. Febr. 1961

Stadtdirektor

Gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 (GV. Bl. NW. S. 75) ist mit Verfügung vom 1.8.1961 II A1 - 101.4 (WESEL 7) bestätigt worden, daß dieser Plan mit den Zielen des Leitplans übereinstimmt.

Essen, den 1.8.1961

Landesbaubehörde Ruhr

REGIERUNGSBAURAT

Gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 (GV. Bl. NW. S. 75) ist mit Verfügung vom 30. Juli 1963 IB4-101.4 (Wesel 17) bestätigt worden, daß dieser Plan mit den Zielen des Leitplans übereinstimmt.

Essen, den 30. Juli 1963

Landesbaubehörde Ruhr
I.A.

Oberregierungs- und -baurat

Zeichenerklärung

- Neu festzusetzende Fluchtlinie
- Geltungsbereichsgrenze
- Eigentumsgrenze
- Vorhandene Parzellengrenze
- Flurgrenze

- Gewerbe - Gebiet
- Wohngebäude Baubestand
- Sonstiger Baubestand

- Gepl. Strassen
- Bundesbahn
- Aufgehobene Fluchtlinie
- In Strasse umgewandeltes Gewerbe - Gebiet