A. Ausfertigung

# Durchführungsplan 18

## Überführung - Schermbeckerlandstraße -B 58- über Bundesbahn

Maßstab 1:1000

Es wird bescheinigt, daß die Darstellung des gegenwärtigen Zustandes richtig und die Festsetzung der städtebaulichen Planung geometrisch eindeutig ist.

Wesel, den 8.3.57.

Öffentl. best. Verm.-Ing.

Angefertigt:
Wesel im Mai 1957
Stadtbauamt Wesel
Stadtbaurat

Dieser Plan ist gemäß § 11 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (G.V.N.W.S.75) durch Beschluß der Gemeindevertretung vom 9. Mai 57 aufgestellt.

Wesel, den 9. Mai 1957
Bürgermeister
Stadtdirektor

Dieser Plan hat gemäß § 11 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (G.V.N.W.S.75) in der Zeit vom 24. Mai 1957 bis 21. Juni 1957 offengelegen

Wesel, den 12. Juli 1957
Stadtdirektor

Überprüft gemäß § 2, Abs. 3 des Aufbaugesetzes für NRW vom 29.4.1950 in der Fassung vom 29.4.1952 und gemäß §§ 1, 14, 19, 21 und 22 des Gesetzes betr. Verhandlungen für den Siedlungsverband Ruhrkohlenbezirk vom 5.5.1920 (PS. 7 - 1929

Durch diesen DURCHFÜHRUNGSPLAN werden Verbandsbelange berührt.

Die gutachtliche Äußerung des Verbandsausschusses zu diesem DURCHFÜHRUNGSPLAN - betr. Bauplan - vom 1. Juli 1958 liegt vor.

Siehe Prüfungsvermerk (gutachtliche Äußerung) vom 1.7.1958

Essen, den 3. Juli 1958

Der Verbandsdirektor des Siedlungsverbandes Ruhrkohlenbezirk
Verbandsdirektor

26.7.1958 Bez. Reg. Düsseldorf

Der Minister für Wiederaufbau des Landes Nordrhein-Westfalen

Aufgehoben durch Satzungsbeschluß vom 12. Nov. 1970 ersetzt durch Bebauungsplan Nr. 82 "Lindenstraße" rechtsverbindlich durch öffentliche Bekanntmachung der Genehmigung der Landesbaubehörde Ruhr (Az.: I A 2 - 125.4 Wesel ,82 ) am 28. Mai 1971

Aufgehoben durch Satzungsbeschluß vom 12. Nov. 1970 ersetzt durch Bebauungsplan Nr. 83 "Südl. v. Quadenweg" rechtsverbindlich durch öffentliche Bekanntmachung der Genehmigung der Landesbaubehörde Ruhr (Az.: I A 2 - 125.4 Wesel ,83 ) am 9. Juli 1971

Dieser Plan ist gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. April 1952 (GV. NW. S. 75) durch Beschluß der Stadtvertretung vom 28.7.58 förmlich festgestellt worden.

Wesel, den 28. Juli 1958
Bürgermeister
Stadtvertreter

Aufgehoben durch Satzungsbeschluß vom 19.Dez. 1966 , ersetzt durch Bebauungsplan Nr.64 Isselstr. - Kastanienstraße rechtsverbindlich durch öffentliche Bekanntmachung der Genehmigung der Landesbaubehörde Ruhr (Az.: I B 1 - 125.4 Wesel ,64 ) am 28 April 1967

Aufgehoben durch Satzungsbeschluß vom 25. 11. 71 , ersetzt durch Bebauungsplan Nr. 93 rechtsverbindlich durch öffentliche Bekanntmachung der Genehmigung der Landesbaubehörde Ruhr (Az.: I A 2 - 125.4 Wesel ,51-93 ) am 4. Aug. 1972

Aufgehoben durch Satzungsbeschluß vom 28. Sept. 1972, ersetzt durch Bebauungsplan Nr. 54 "Hauptstege" rechtsverbindlich durch öffentliche Bekanntmachung der Genehmigung der Landesbaubehörde Ruhr (Az.: I A 2 - 125.4 112 Wesel ,54 ) am 3. Juli 1973

Flur 47

Flur 64

Flur 63

Siehe 1. Änderung

Kaiserring

Friedrichstraße

Schermbeckerlandstraße

B 58

Neue Siesta

Zeichenerklärung

- Grenze des Geltungsbereiches
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Gleisachse
- Böschung
- Höhe über NN.
- Wohnhaus } mit Geschoßzahl
- Wirtschaftsgebäude } ohne " " eingeschossig
- Fluchtlinie
- Baulinie
- in Aussicht genommene Baulinie
- öffentliche Verkehrsfläche
- Bahngelände
- öffentliche Grünfläche
- private Freifläche
- Baufläche
- Wege- und Leitungsrecht
- Grenze der Verbandsgrundfläche des Verbandsausschusses des Ruhrkohlenbezirkes nach Beschluß vom 30.7.1954
- Trafostation (geplant / gebaut)

Anlagen:
1. Eigentümerverzeichnis
1 Erläuterungsbericht
Änderung lt. Beschluss der Stadtvertretung vom 19.10.67

überholt durch Änderung