ÄNDERUNGSBLATT NR. 1 zum
DURCHFÜHRUNGSPLAN 26

ÄNDERUNGSBLATT Nr. 1 ZUM
DURCHFÜHRUNGSPLAN 26

AM SPRINGENDAHL

M. 1:1000

1. Ausfertigung

Aufgehoben durch Satzungsbeschluß vom 11.3.1971, ersetzt durch Bebauungsplan Nr. 30 rechtsverbindlich durch öffentliche Bekanntmachung der Genehmigung der Landesbaubehörde Ruhr (Az.: I A2 - 125.4 Wesel ,30) am 13.8.1971

geändert lt Stellungnahme des Landschaftsverbandes Rheinland - Landesstrassenbauamt Kleve- vom 16. Mai 1961, Auflage der Landesbaubehörde Ruhr v. 13. Sept. 1961 und durch Beschluß der Stadtvertretung vom 4. Okt. 1961.

Für die Richtigkeit der Abschrift:
Wesel, den 3.11.61
Der Stadtdirektor
I.A.
(Schmidt)
Stadtoberinspektor

Aufgehoben durch Satzungsbeschluß vom 11. März 1971, ersetzt durch Bebauungsplane Nr. 45 und 46 rechtsverbindlich durch öffentliche Bekanntmachung der Genehmigung der Landesbaubehörde Ruhr (Az.: I A2 - 125.4 Wesel ,44-49) am 15.10.71

Aufgehoben durch Satzungsbeschluß vom 3.2.1971 ersetzt durch Bebauungsplan Nr. 42 rechtsverbindlich durch öffentliche Bekanntmachung der Genehmigung des Regierungspräsidenten (Az.: 35.2 - 12.27) (Wesel 42) am 28.10.1971

B - Gebiet

Verbandsstr. - NS IV

Bu B 8

Flur 13 · Flur 14 · Flur 15 · Flur 16 · Flur 23

Landstraße · Hammingheer · Springendahlstraße · Holzweg · nach Wesel

ZEICHENERKLÄRUNG:

VORHANDENE
- WOHN-
- GEMISCHTE- GEBÄUDE
- ÖFFENTLICHE - [RUINEN NUR MIT RANDSCHRAFFUR]
- GEPLANTE BEBAUUNG

GESCHOSSZAHLEN
- II VORHANDENER GEBÄUDE
- GEPLANTER GEBÄUDE
- II ABGEÄNDERTE - VORH. GEBÄUDE

NUTZUNGSART u. BEBAUUNGSWEISE
- WOHNNUTZUNG

REIHEN- bzw. ZEILENHÄUSER = FLÄCHENKOLORIT
EINZEL- bzw. DOPPELHÄUSER = RANDKOLORIT

FLUCHTLINIEN u. GRENZEN

VORHANDENER ZUSTAND = SCHWARZ	NEUER ZUSTAND = ROT
FLURGRENZE	
FLURSTÜCKSGRENZE	
FLUCHTLINIE	
BAULINIE	
GEPL. BEBAUUNGSGRENZE	

GRENZE DES ÄNDERUNGSBEREICHES

VERKEHRS- u. GRÜNFLÄCHEN
- VORHANDENE - NEU AUSGEWIESENE - ÖFFENTL. STRASSENFLÄCHE
- PRIVATE GRÜNFLÄCHE
- ÖFFENTLICHE GRÜNFLÄCHE

Es wird bescheinigt, daß die Darstellung des gegenwärtigen Zustandes richtig und die Feststellung der städtebaulichen Planung geometrisch eindeutig ist.

Wesel, den 15. Jan. 1960

gez. Bardenheuer
Öff. best. Verm. Ing.

Für die Richtigkeit der Abschrift:
Wesel, den 17.2.1961
Der Stadtdirektor
I.A.
Stadtinspektor

Angefertigt:

Wesel, den 17. Jan. 1960

Stadtbauamt Wesel
Stadtbaurat

Dieser Plan hat gemäß § 11 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. April 1952 (GV.NW.S.75) in der Zeit vom 19.2.1960 bis 17.3.1960 offengelegen.

Wesel, den 18.5.1960

Stadtdirektor

Dieser Plan ist gemäß § 11 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. April 1952 (GV.NW.S.75) durch Beschluß der Stadtvertretung vom 2.2.1960 aufgestellt worden.

Wesel, den 2. Febr. 1960

Bürgermeister · Stadtvertreter

Dieser Plan ist gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. April 1952 (GV.NW.S.75) durch Beschluß der Stadtvertretung vom 4.10.61 förmlich festgestellt worden.

Wesel, den 4.10.1961

Bürgermeister · Stadtvertreter

Überprüft gemäß § 2, Abs. 3 des Aufbaugesetzes für NRW vom 29.4.1950 in der Fassung vom 29.4.1952 und gemäß §§ 1, 16, 19, 21 und 22 des Pr. Gesetzes betr. Verbandsordnung für den Siedlungsverband Ruhrkohlenbezirk vom 5.6.1920 / 29.7.1929.

Durch diesen DURCHFÜHRUNGSPLAN werden Verbandsbelange berührt.

Die gutachtliche Äußerung des Verbandsausschusses zu diesem DURCHFÜHRUNGSPLAN - der Baustufen - vom 26.8.1960 liegt vor.

Siehe ~~Prüfungsvermerk~~ (gutachtliche Äußerung) vom 26.8.60

Essen, den 30.8.60

Der Verbandsdirektor des Siedlungsverbandes Ruhrkohlenbezirk
(L.S.) gez. Overhoff
Vermessungsdirektor

Für die Richtigkeit der Abschrift:
Wesel, den 15.2.1961
Der Stadtdirektor
I.A.
Stadtinspektor

Gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (GV.Bl.NW.S.75) ist mit Verfügung vom 28.9.1960 IA1-121.4 (Wesel 26) mit Bedingungen bestätigt worden, daß dieser Plan mit den Zielen des Leitplans übereinstimmt.

Essen, den 28.9.1960

Der Minister für Wiederaufbau des Landes Nordrhein-Westfalen — Außenstelle Essen —
I.A.
Regierungs-Baurat

Gesehen:
Der Minister für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
- Oberste Landesstraßenbaubehörde -
Im Auftrage:
Düsseldo f, den 23.9.1960
Tgb. Nr. V/C 12 23-07 (13)

4-89-60